

LA COURSE : MINI TRANSAT 2019

La Rochelle
Las Palmas de
Gran Canaria
Le Marin

la
mini
transat
*la
Boulangère*





UNE TRAVERSÉE DE L'ATLANTIQUE A LA VOILE

- Une course au large en solitaire de la Bretagne aux Caraïbes, en passant par les Canaries (2 étapes)
- Sur un tout petit bateau de type « 6m50 »
- Sans assistance, ni moyen de communication
- Seule une radio vhf courte portée est autorisée à bord
- Près de 90 concurrents à chaque édition
- Créée dans les années 70, la Mini Transat a lieu tous les 2 ans.
- Elle a la particularité de regrouper à la fois de futurs grands noms de la voile et des amateurs passionnés qui ont pour objectif de vivre l'aventure d'une vie.



LE SKIPPER ARNAUD MACHADO 31 ANS



Passionné de voile depuis mon enfance, **j'ai fait mes armes sur le lac Léman**. Au-delà même de l'apprentissage, ce sont des expériences de vies – partagées pour certaines avec mon père – qui me donneront le virus de la course au large. En 2007 je crée mon entreprise de paysagiste. Enfin... j'ai la fierté d'amarrer mon premier voilier au port de Sciez (Haute-Savoie). Je navigue autant que possible sur le Léman, en loisir en régates... mais le large m'attire. Plus que jamais déterminé, je me lance en 2014 dans les courses au large en Bretagne. En 2015, grâce au soutien de mes proches, de partenaires et de mon club – La Base Nautique de Sciez – je réalise mon rêve et participe à la Mini Transat. Sorti de cette expérience grandi, heureux et fier d'avoir traversé l'Atlantique en solitaire.

Je remporte/reçois en prime la médaille de Bronze du Championnat de France de Course au Large en Solitaire. **Mon objectif en 2018** : me préparer à participer à la Mini Transat 2019. Associer mon nom à cette édition. En faire un tremplin vers le futur. Un avenir proche dans lequel je serais skipper professionnel !



PRÉPARATION SPORTIVE 2017

Participations aux régates du Léman

- Championnat de France d'habitable
- Bol d'Or
- Genève - Rolle - Genève
- 6h de Nernier
- 5 jours du Léman
- Translémanique en solitaire

2018

Courses en Mini 6.50 le long de la Bretagne aboutissant sur les Sables-les-acoers les Sables une transatlantique en solitaire sans assistance ni communication

- LBSM (Lorient-Bretagne sud mini) 150 miles en double (Lorient)
- Pornichet select 300 miles en solitaire (Pornichet)
- Mini en mai 500 miles en solitaire (La Trinité sur Mer)
- Les Sables - Les Acores - Les Sables

2019

Régates comptant pour le Championnat de France de course au large(1) aboutissant sur la MINI TRANSAT, transatlantique en solitaire sans assistance ni communication

- LBSM (Lorient-Bretagne sud mini) 150 miles en double (Lorient)
- (1) Pornichet select 300 miles en solitaire (Pornichet)
- (1) Mini en mai 500 miles en solitaire (La Trinité sur Mer)
- (1) MAP (Marie Agnès Péron) 220 miles en solitaire (Douarnenez)
- Mini Fastnet, 600 miles en double (Douarnenez)
- (1) MINI TRANSAT (La Rochelle)

BUDGET 2018

Communication	9 000 €
Achat d'un mini 6.50 de série, remorque et voiles	130 000 €
Matériel de mise au point (fournitures de chantier, accastillage, cordages, électronique)	8 000 €
Frais de déplacement, grutage	8 000 €
Cotisation d'entraînement	6 000 €
Fais d'inscription aux courses	7 000 €
Nourriture lyophilisé	4 000 €

Total

172 000€

2019

Communication	9 000 €
Électronique et développement chantier hivernal	9 000 €
Mise en chantier et fiabilisation	7 000 €
Frais de déplacement, grutage, billet d'avion	9 500 €
Cotisation d'entraînement, frais divers	8 000 €
Fais d'inscription aux courses	7 000 €
Jeu de voiles neuves	15 000 €

BUDGET GLOBAL DU PROJET

250 000€

SPONSORING

Une course au large en solitaire – telle que la Mini Transat – véhicule des valeurs fortes telles que : le dépassement de soi, la recherche de performance, l'aventure, le courage, le respect de l'environnement.

Par rapport à l'action publicitaire classique, la communication par le sport est bien plus efficace.

Aucun autre spectacle que celui offert par la Course au Large en Solitaire n'a cette dimension émotionnelle et ne parvient à mettre en scène le réel avec autant de force auprès de publics aussi nombreux et universels (du point de vue de l'âge, du genre, de la catégorie sociale, de la nationalité). Perçue comme une véritable école de la vie, elle a un impact social important sur lequel les entreprises peuvent se reposer.

DEVENIR MON PARTENAIRE

Plus qu'être associé au projet, c'est être partie prenante de cette aventure humaine et sportive hors normes.

MON OBJECTIF

Faire un podium à la mini transat 2019 et faire de votre entreprise le vecteur de cette réussite. Soutien financier, technique (en fourniture de matériel et service)... Créons ensemble notre partenariat !

...EMBARQUEZ
AVEC MOI
ET VIVEZ
CETTE
INCROYABLE
AVENTURE
HUMAINE
ET SPORTIVE !

MÉCÉNAT

Je suis fier de faire partie de la grande famille de la Base Nautique de Sciez. Le sentiment d'appartenance à ce club dépasse le fait d'y être licencié. Je me retrouve complètement dans les valeurs et l'objet associatif qui est le leur : la Voile accessible à tous.

Je souhaite que ma participation à la MINI TRANSAT 2019 – bien que très personnelle – s'inscrive dans une démarche de promotion d'actions collectives et projets d'avenir. J'aimerais que chacun puisse connaître ce bonheur qui est le mien : être sur l'eau, naviguer, se sentir libre.

**SOUTENEZ-LES,
VOUS AUSSI !
FAITES UN DON.**

Base Nautique de Sciez

Association loi 1901 reconnue d'intérêt général à caractère sportif
709 chemin de la Renouillère - 74140 Sciez-sur-Léman

www.voileasciez.fr

Tél. : +33 (0)4 50 72 62 77

VISIBILITÉS

LE BATEAU

Un bateau entièrement à votre nom et à vos couleurs ! La coque, les voiles, le mât... Tout peut être utilisé ! Les vêtements du skipper y compris

LE SKIPPER

Autant les habits de navigation que la tenue à terre

VÉHICULES

Etant donné que nombre de courses du calendrier mini nécessitent des déplacements, le véhicule tracteur et la remorque peuvent également être utilisés comme support de sponsor

INTERNET

Le site internet de la Mini-Transat 6.50 est consultable en 3 langues (français, anglais et portugais) et près de 9 millions de pages ont été consultées lors de la précédente édition. Les photos sont les plus regardées, suivies des classements et des brèves

TÉLÉVISION

Lors de la précédente édition, plus de 100 sujets sur la course ont été diffusés (Journal de 20h sur TF1, Stade 2, Tout le Sport sur France3, Eurosport...)

PRESSE

3 805 sujets parus toutes presses nationales et régionales confondues dont l'Equipe, le Monde, le Figaro, Libération, Ouest France, Sud-ouest, Le Midi Libre... Plus de 60 dépêches AFP... Des articles réguliers sont parus dans la presse spécialisée telle que Voiles & Voiliers, Bateaux, Voiles Magazine, Course au large...

RADIO

Plus de 700 passages régionaux et nationaux sur la Transat 6.5 Charente-Maritime-Bahia. 83 journalistes ont été accrédités au service de presse de la course dont une trentaine d'étrangers au moment du départ

le dauphiné

VOILES
voiliers

Le Messenger.fr

L'ÉQUIPE

TF1

france•tv

EUROSPORT

A man in a white shirt and dark shorts is on the deck of a white sailboat, smiling and adjusting his sunglasses. The sailboat is on the water, with a large white sail visible. The background shows a clear blue sky and the ocean.

**NOUS AVONS TOUS UN RÊVE
UN PEU FOU...**

**« QUOI QUE VOUS RÊVIEZ
D'ENTREPRENDRE,
COMMENCEZ-LE.
L'AUDACE A DU GÉNIE,
DU POUVOIR
ET DE LA MAGIE. »**

GOETHE

**NOUS
CONTACTER**
TÉL. 0033 (0)6 86 90 89 87
leman.ocean@gmail.com

www.dulemanalocean.com



**DU LEMAN
à L'OCEAN**